- SO 80-33-11 přejezd P90 v km 222,298:p

Železniční přejezd ev. 222,298 je dvoukolejný úrovňový přejezd křižující podle zákona č. 266/1994 Sb. celostátní dráhu se silnicí II. třídy/212, nacházející se v obci Kynšperk nad Ohří (správce KSÚS KK). Silniční kilometr přejezdu je 25,025 ve směru (odkud – kam) - (L. Kynžvart -) Kynšperk n/O – Luby. Železniční přejezd bude trvale zrušen s náhradou, z důvodu nevyhovujícímu umístění v obvodu stanice. Železniční přejezd bude nahrazen vybudovaným mimoúrovňovým křížením (SO 80-22-01 silniční nadjezd km 222,298) přes celostátní dráhu na silnici II. třídy/212 v ŽST Kynšperk nad Ohří.

Rozsah úprav železničního přejezdu spočívá v kompletním zrušení přejezdové konstrukce z asfaltového betonu (v místě přejezdu je žebrové upevnění z důvodu uchycení ochranné kolejnice pro vytvoření žlábku v asfaltové přejezdové konstrukci, kolejnice jsou uloženy na upravené podkladnici) a částí navazující komunikace. V mezikolejovém prostoru je přejezd tvořen asfaltovou konstrukcí. Demontáž zabezpečovacího zařízení bude v samostatném provozním souboru (PS). Typ stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení: PZS 3ZBLI - PZS s úplnými závislostmi, se závorami, s pozitivním signálem, kombinace obou způsobů předávání informace. Zrušení železničního přejezdu a jeho navazujících částí bude po hranice pozemku dráhy. Další rušené části navazujících úseků pozemní komunikace budou zahrnuty do SO 80-22-01 silniční nadjezd km 222,298.

Charakteristiky přejezdu dle evidenčního listu – stávající stav:

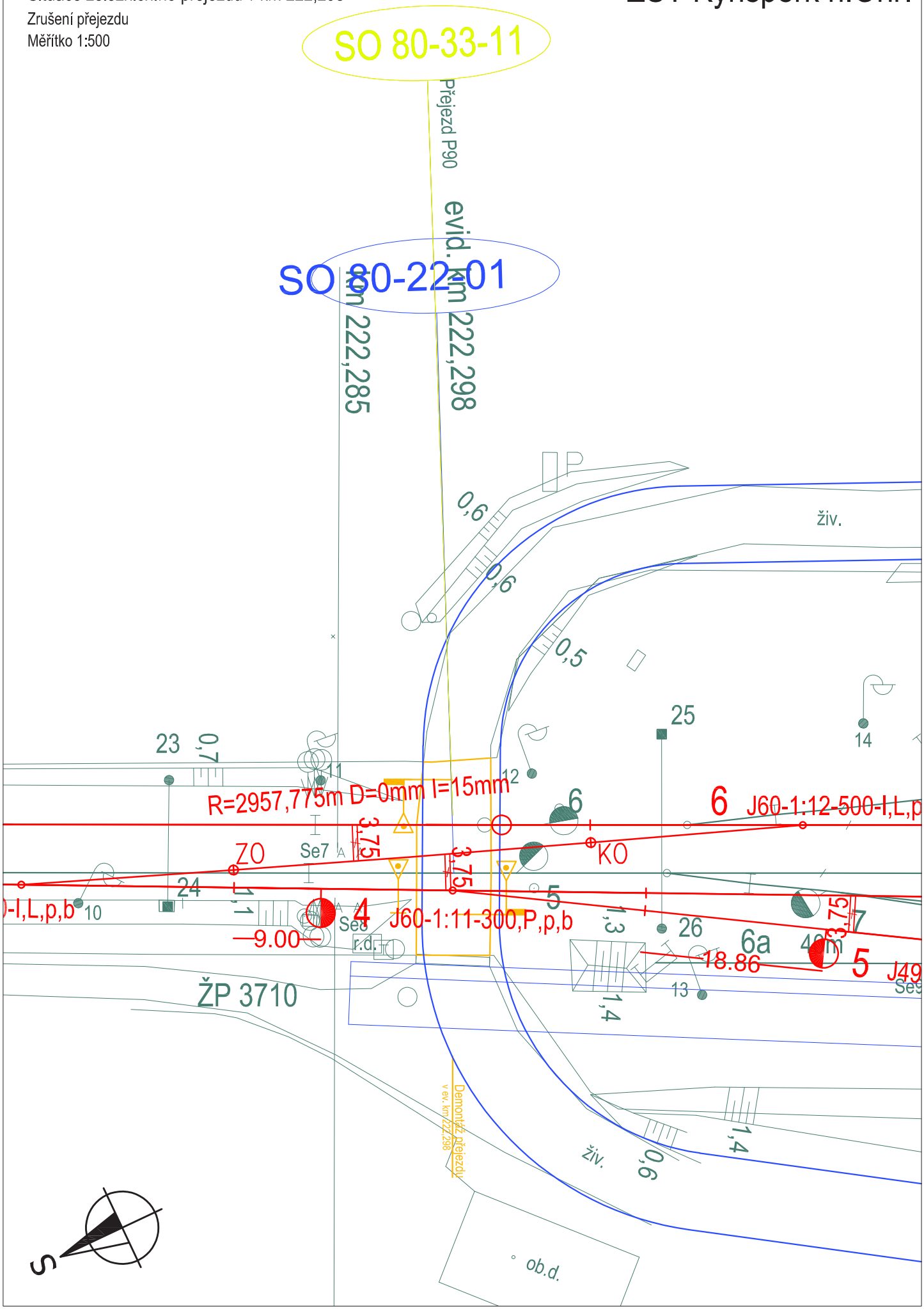
doba trvání přejezdu:	trvalý
počet křížených kolejí:	2 – dvoukolejný přejezd
úhel křížení pozemní komunikace s dráhou:	úhel křížení 90°
druh pozemní komunikace:	silnice II. třídy/212
povaha a účel dráhy:	celostátní dráha
nejvyšší dovolená rychlost vozidel:	50 km/h
způsob zabezpečení:	světelné zab. zařízení se závorami
způsob používání uživateli komunikace:	trvale používaný
délka přejezdu:	10,0 m
šířka přejezdu:	7,0 m

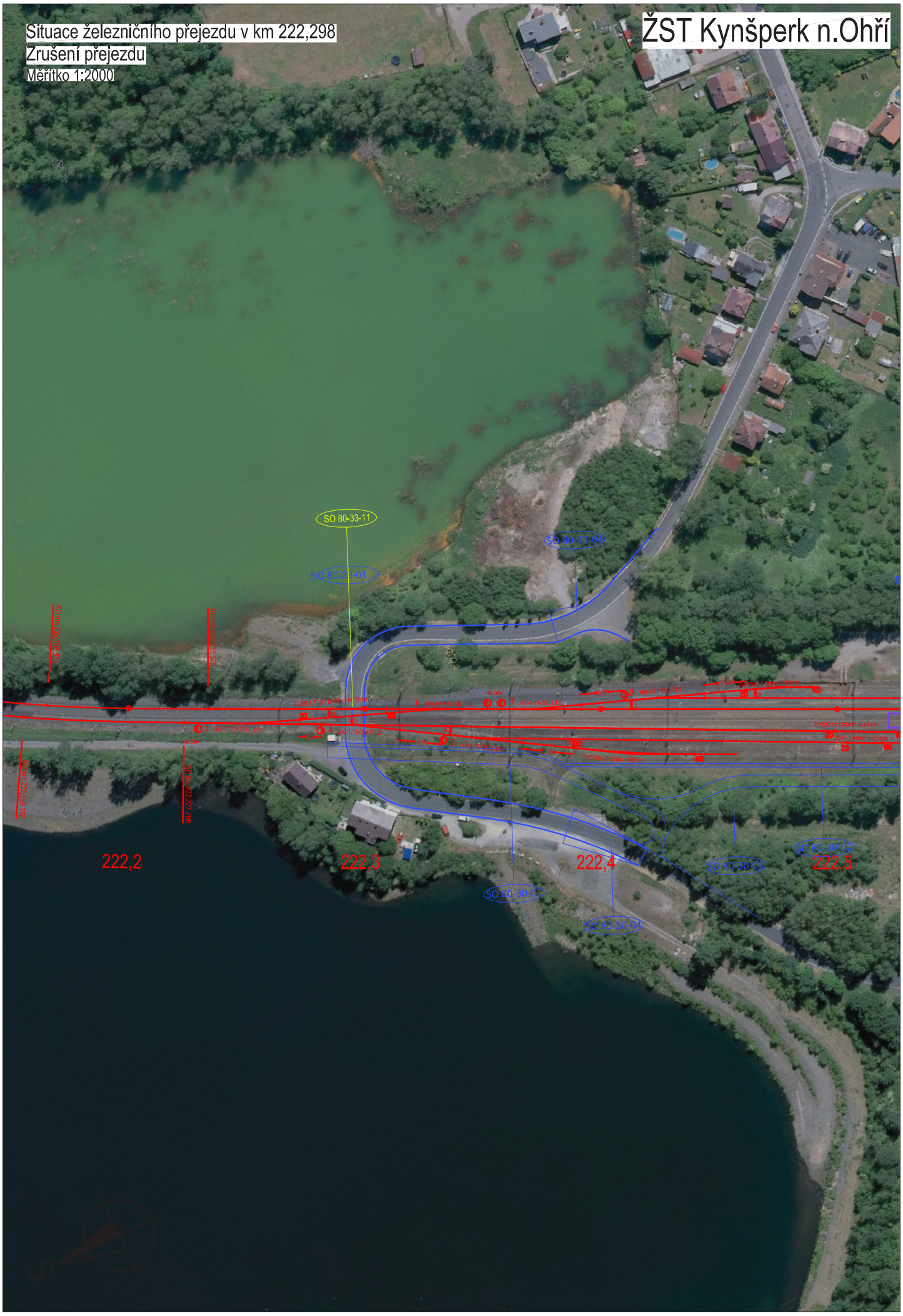
Situace železničního přejezdu v km 222,298

Zrušení přejezdu

Měřítko 1:500

ŽST Kynšperk n.Ohří




Situace železničního přejezdu v km 222,298
Zrušení přejezdu
Měřítko 1:2000
ŽST Kynšperk n.Ohří
SO 80-33-11
SO 80-30-04
SO 80-32-01
222,2
222,3
222,4
222,5
SO 80-30-02
SO 80-30-03
SO 80-30-01
SO 80-30-04

- SO 80-33-12 přejezd P91 v km 223,047:

Železniční přejezd ev. 223,047 je vícekolejný (pětikolejný) úrovňový přejezd křižující podle zákona č. 266/1994 Sb. celostátní dráhu s místní komunikací, nacházející se v obci Kynšperk nad Ohří (správce město Kynšperk n. Ohří). Místní komunikace spojuje silnice ve směru (odkud – kam) - III/21216 - II/212. Železniční přejezd bude trvale zrušen s náhradou, z důvodu nevyhovujícímu umístění v obvodu stanice. Železniční přejezd bude nahrazen vybudováním souběžné pozemní komunikace podél nového kolejiště, od železničního přejezdu ev. km 223,047 P91 s napojením na silnici II. třídy/212 v blízkosti železničního přejezdu v ev. km 222,298 P90. Pro pěší dopravu v ŽST Kynšperk nad Ohří bude nově vybudovaný podchod s možností přístupu směrem do průmyslového areálu a areálu sociálních služeb. Nová pozemní komunikace bude v samostatném stavebním objektu SO 80-30-03.

Rozsah úprav železničního přejezdu spočívá v kompletním zrušení přejezdové konstrukce ze železobetonu (železobetonový žlábek) a částí navazující komunikace. V mezikolejovém prostoru je přejezd tvořen asfaltovou konstrukcí. Demontáž stávajícího zabezpečovacího zařízení bude v samostatném provozním souboru (PS). Typ přejezdového zabezpečovacího zařízení: PZS 3ZBLI - PZS s úplnými závislostmi, se závorami, s pozitivním signálem, kombinace obou způsobů předávání informace. Zrušení železničního přejezdu a jeho navazujících částí bude po nejbližší křížení, popř. konce cesty.

Charakteristiky přejezdu dle evidenčního listu – stávající stav:

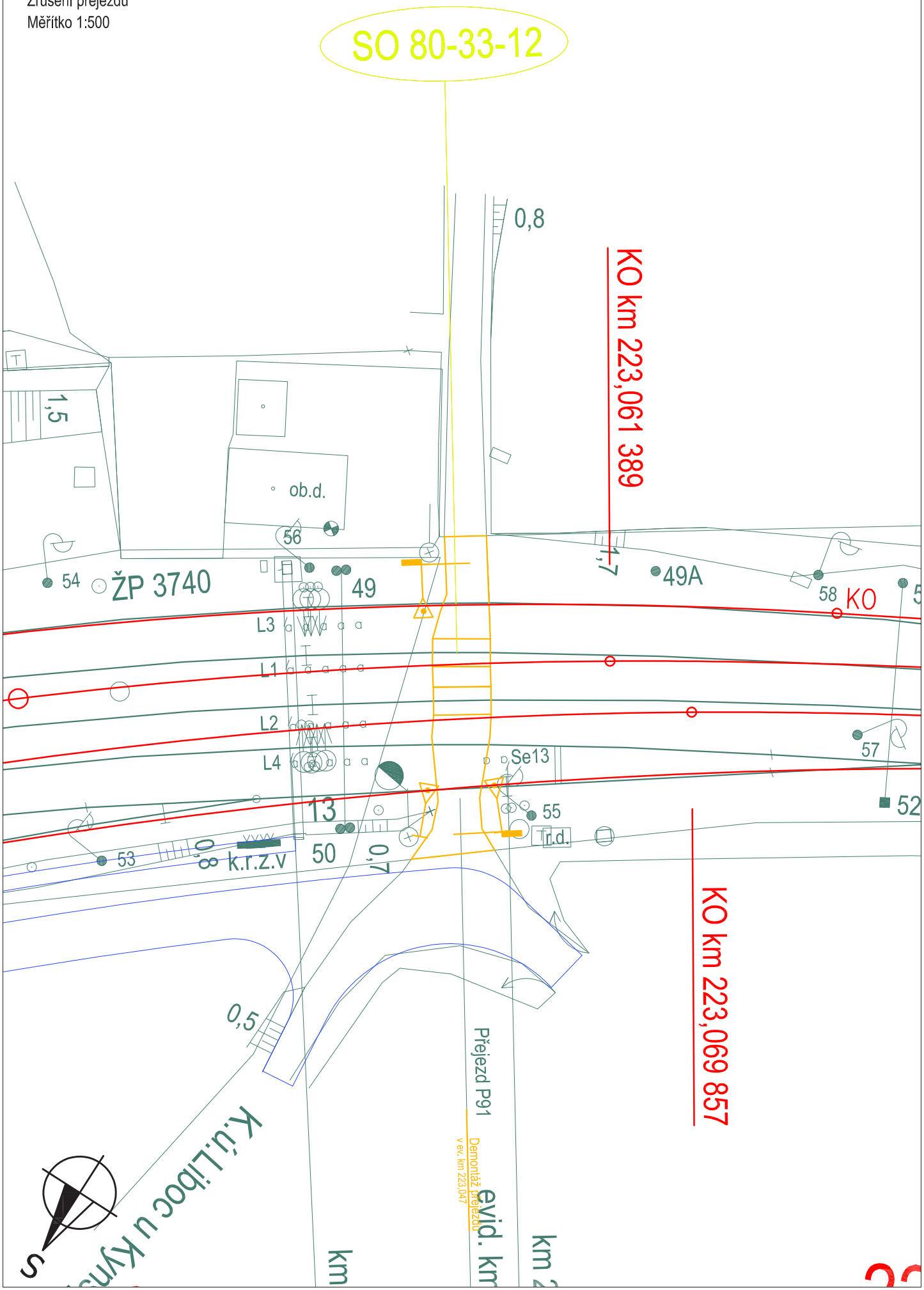
doba trvání přejezdu:	trvalý
počet křížených kolejí:	5 – vícekolejný přejezd
úhel křížení pozemní komunikace s dráhou:	úhel křížení 90°
druh pozemní komunikace:	místní komunikace
povaha a účel dráhy:	celostátní dráha
nejvyšší dovolená rychlost vozidel:	50 km/h
způsob zabezpečení:	světelné zab. zařízení se závorami
způsob používání uživateli komunikace:	trvale používaný
délka přejezdu:	24,4 m
šířka přejezdu:	3,3 m

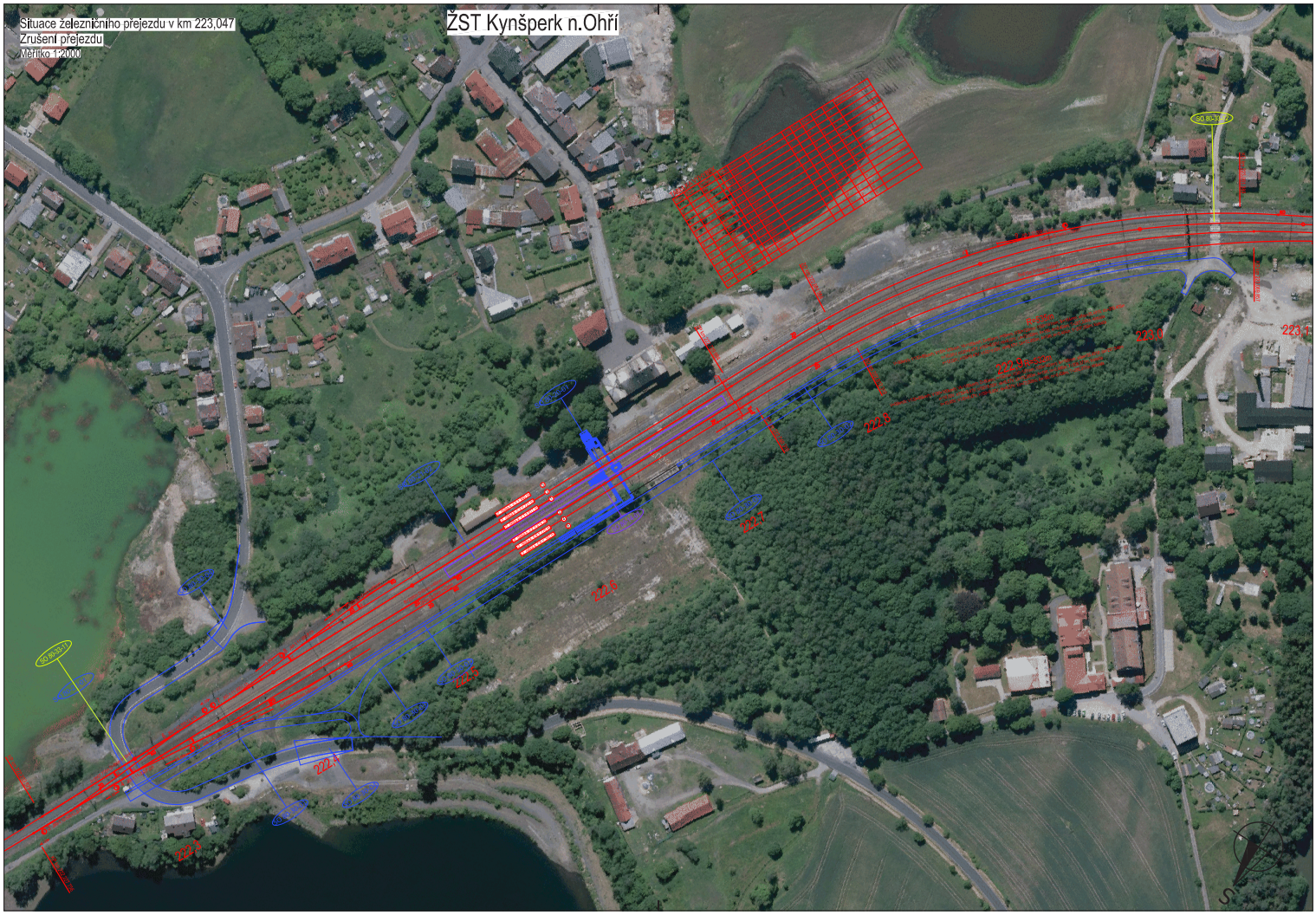
Situace železničního přejezdu v km 223,047

Zrušení přejezdu

Měřítko 1:500

ŽST Kynšperk n.Ohří




Situace železničního přejezdu v km 223,047
Zrušení přejezdu
Měřítko 1:2000
ŽST Kynšperk n.Ohří

- SO 80-33-13 přejezd P92 v km 223,235:

Železniční přejezd ev. 223,235 je dvoukolejný úrovňový přejezd křižující podle zákona č. 266/1994 Sb. celostátní dráhu s místní komunikací, nacházející se v obci Kynšperk nad Ohří (správce město Kynšperk n. Ohří). Železniční přejezd bude trvale zrušen s náhradou, z důvodu nevyhovujícímu umístění v obvodu stanice. Železniční přejezd bude nahrazen vybudováním pozemní komunikace vedenou od přejezdu souběžně s dráhou s napojením na železniční přejezd v ev. km 224,103. Nová pozemní komunikace bude řešena v samostatném stavebním objektu SO 81-30-01.

Rozsah úprav železničního přejezdu spočívá v kompletním zrušení přejezdové konstrukce ze železobetonu (železobetonový žlábek) a částí navazující komunikace. V mezikolejovém prostoru je přejezd tvořen asfaltovou konstrukcí. Demontáž zabezpečovacího zařízení bude v samostatném provozním souboru (PS). Typ stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení: PZS 3SBLI - PZS s úplnými závislostmi, bez závor, s pozitivním signálem, kombinace obou způsobů předávání informace. Zrušení železničního přejezdu a jeho navazujících částí bude po nejbližší křížení, popř. konce cesty.

Charakteristiky přejezdu dle evidenčního listu – stávající stav:

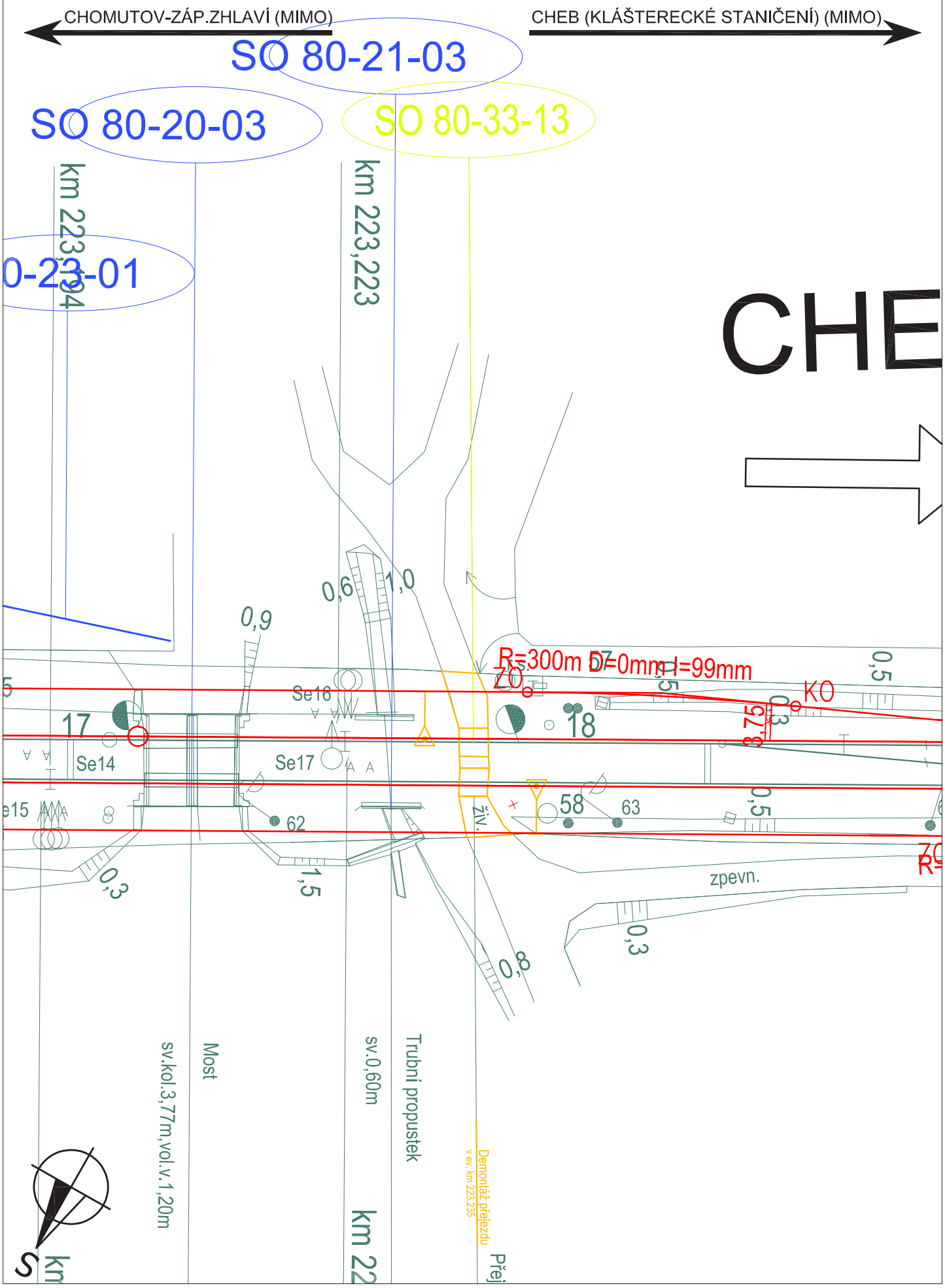
doba trvání přejezdu:	trvalý
počet křížených kolejí:	2 – dvoukolejný přejezd
úhel křížení pozemní komunikace s dráhou:	úhel křížení 90°
druh pozemní komunikace:	místní komunikace
povaha a účel dráhy:	celostátní dráha
nejvyšší dovolená rychlost vozidel:	50 km/h
způsob zabezpečení:	světelné zab. zařízení bez závor
způsob používání uživateli komunikace:	trvale používaný
délka přejezdu:	9,3 m
šířka přejezdu:	2,5 m

Situace železničního přejezdu v km 223,235

Zrušení přejezdu

Měřítko 1:500

ŽST Kynšperk n.Ohří



Situace železničního přejezdu v km 223,235 a v km 224,103
Zrušení přejezdu
Měřítko 1:2000
CHOMUTOV-ZÁP.ZHLAVÍ (MIMO)
CHEB (KLÁŠTERECKÉ STANIČENÍ) (MIMO)
CHEB
S

- SO 81-33-12 přejezd P94 v km 226,265:

Železniční přejezd ev. 226,265 je dvoukolejný úrovňový přejezd křižující podle zákona č. 266/1994 Sb. celostátní dráhu s místní komunikací, nacházející se v obci Nebanice (správce obec Nebanice). Železniční přejezd bude trvale zrušen s náhradou. Dopravní obslužnost obce bude zabezpečena po stávající silnici III. třídy/21223 podjezdem pod železničním mostem v ev. km 226,575. Pro pěší dopravu bude vybudován podchod (stávající lávka pro pěší bude demontována) v zastávce Nebanice s napojením na obytnou část obce Nebanice. Napojení podchodu na části obce Nebanice bude pomocí chodníkové části na obou stranách kolejiště. Rozsahově bude vybudován chodník na levé straně ve směru staničení od mostu v ev. km 226,393 až po navázání na nové nástupiště v zast. Nebanice. Po pravé straně ve směru staničení bude chodník vybudován od rušeného přejezdu až po začátek nástupiště u koleje č. 2 s navázáním na stávající komunikaci.

Rozsah úprav železničního přejezdu spočívá v kompletním zrušení přejezdové konstrukce celopryžové a částí navazující komunikace. V mezikolejovém prostoru je přejezd tvořen asfaltovou konstrukcí. Demontáž zabezpečovacího zařízení bude v samostatném provozním souboru (PS). Typ stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení: PZS 3ZBI - PZS s úplnými závislostmi, se závorami, s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci. Zrušení železničního přejezdu a jeho navazujících částí bude po nejbližší křížení, popř. konce cesty.

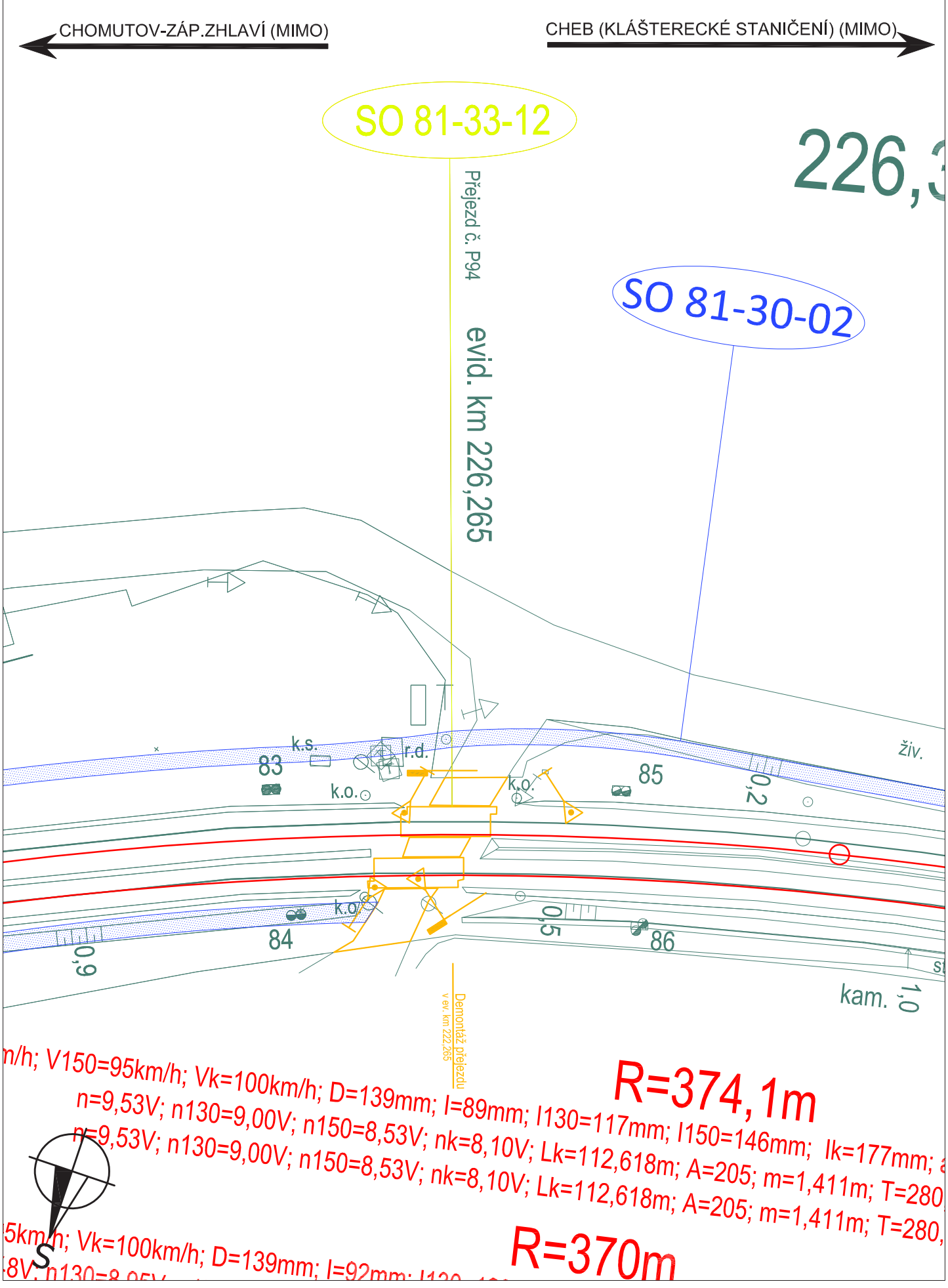
Charakteristiky přejezdu dle evidenčního listu – stávající stav:

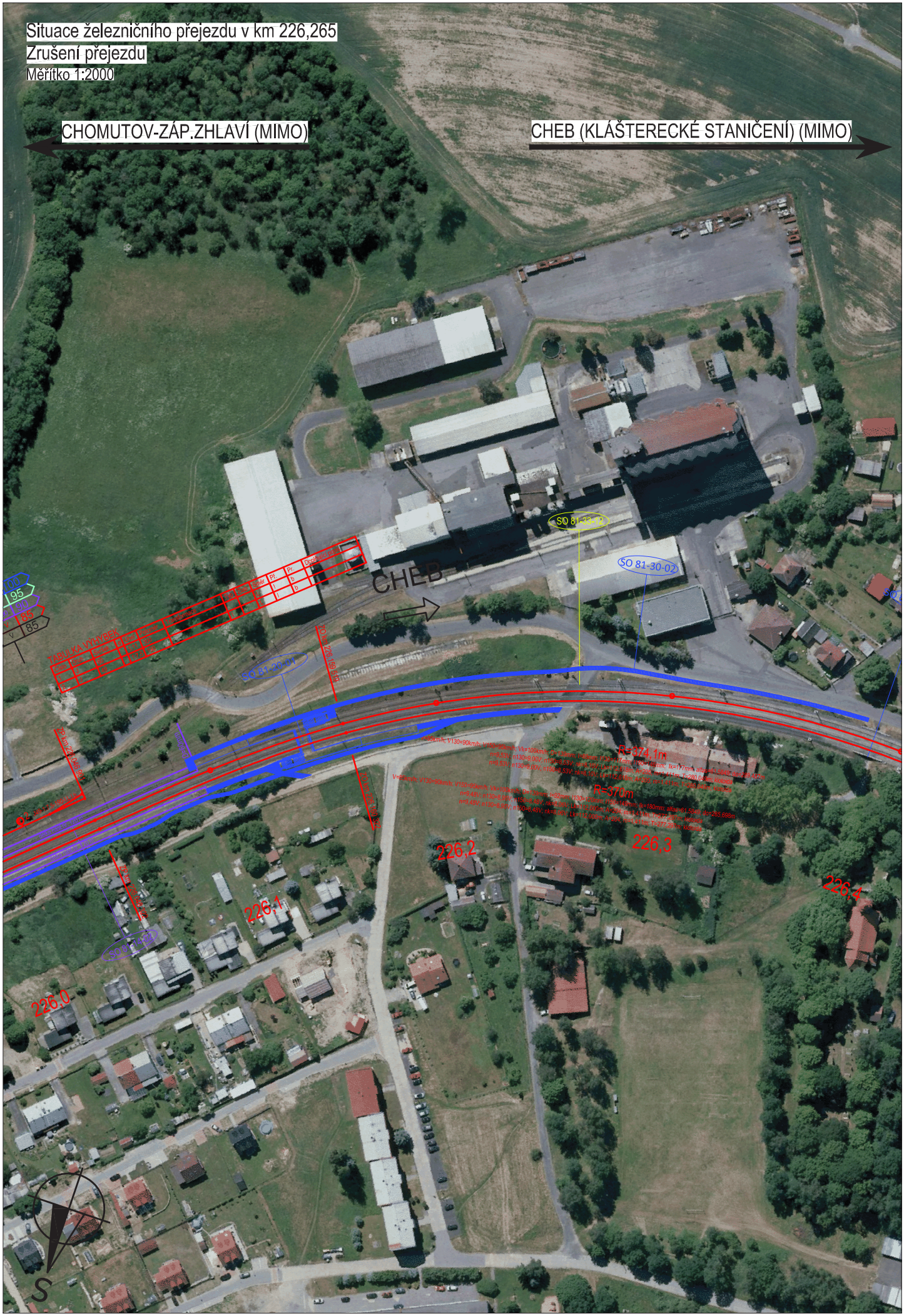
doba trvání přejezdu:	trvalý
počet křížených kolejí:	2 – dvoukolejný přejezd
úhel křížení pozemní komunikace s dráhou:	úhel křížení 60°
druh pozemní komunikace:	místní komunikace
povaha a účel dráhy:	celostátní dráha
nejvyšší dovolená rychlost vozidel:	50 km/h
způsob zabezpečení:	světelné zab. zařízení se závorami
způsob používání uživateli komunikace:	trvale používaný
délka přejezdu:	11,89 m
šířka přejezdu:	5,0 m

Situace železničního přejezdu v km 226,265

Zrušení přejezdu

Měřítko 1:500




Situace železničního přejezdu v km 226,265
Zrušení přejezdu
Měřítko 1:2000
CHOMUTOV-ZÁP.ZHLAVÍ (MIMO)
CHEB (KLÁŠTERECKÉ STANIČENÍ) (MIMO)
CHEB
SO 81-30-02
R=374,1m
R=370m
226,0
226,1
226,2
226,3
226,4
S

- SO 81-33-14 přejezd P96 v km 228,823:

Železniční přejezd ev. 227,229 je dvoukolejný úrovňový přejezd křižující podle zákona č. 266/1994 Sb. celostátní dráhu se silnicí III. třídy/21226, nacházející se v obci Třebeň (správce KSÚS KK). Silniční kilometr přejezdu je 6,058 ve směru (odkud – kam) - Cheb - Lesina Železniční přejezd bude trvale zrušen s náhradou. Železniční přejezd bude nahrazen vybudovaným mimoúrovňovým křížením (silniční nadjezd SO 81-22-01) přes celostátní dráhu na silnici IIII. třídy/21226.

Rozsah úprav železničního přejezdu spočívá v kompletním zrušení přejezdové konstrukce celopryžové a částí navazující komunikace. V mezikolejovém prostoru je přejezd tvořen asfaltovou konstrukcí. Demontáž stávajícího zabezpečovacího zařízení bude v samostatném provozním souboru (PS). Typ stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení: PZS 3ZBLI - PZS s úplnými závislostmi, se závorami, s pozitivním signálem, kombinace obou způsobů předávání informace.

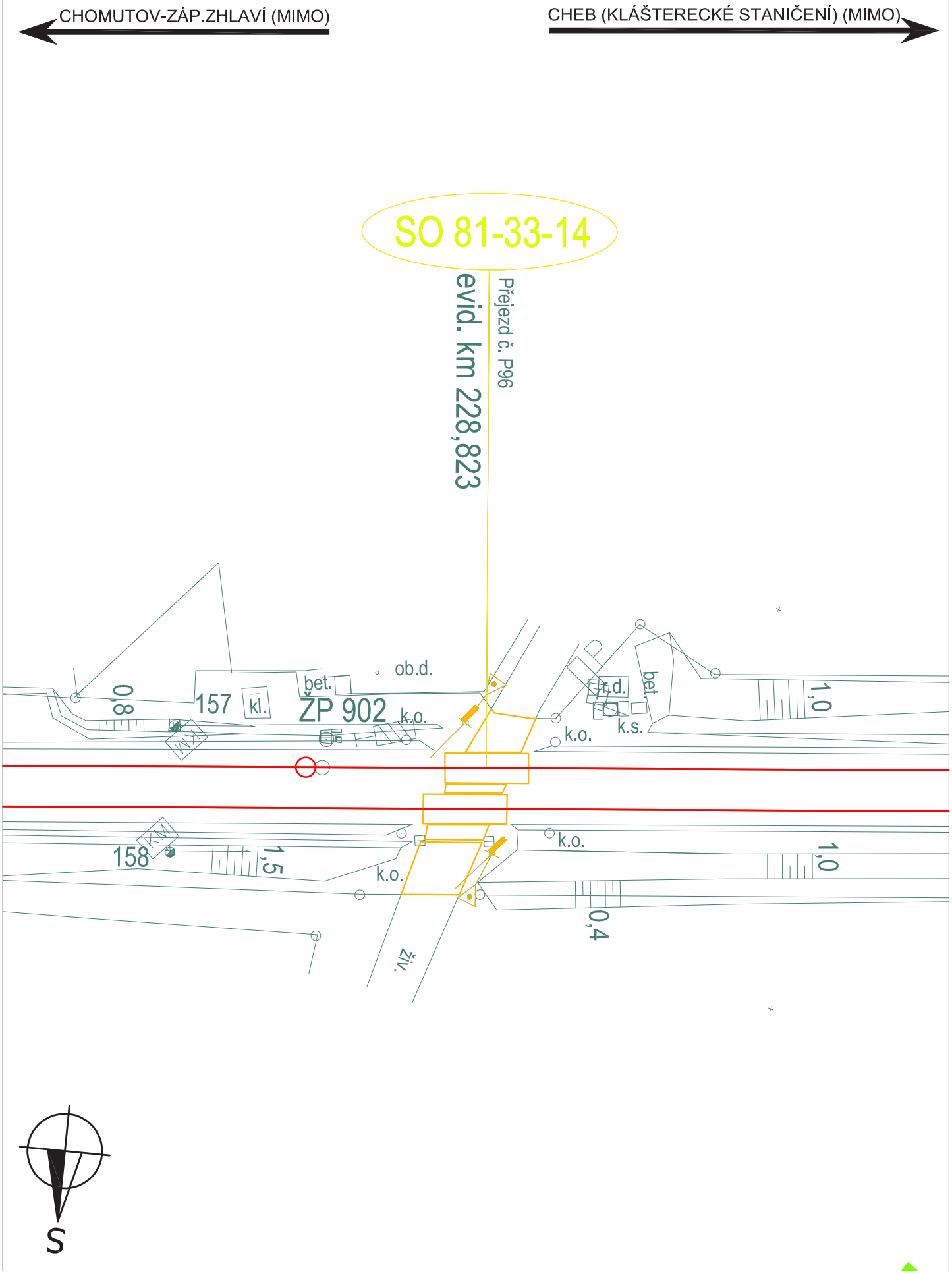
Charakteristiky přejezdu dle evidenčního listu – stávající stav:

doba trvání přejezdu:	trvalý
počet křížených kolejí:	2 – dvoukolejný přejezd
úhel křížení pozemní komunikace s dráhou:	úhel křížení 80°
druh pozemní komunikace:	místní komunikace
povaha a účel dráhy:	celostátní dráha
nejvyšší dovolená rychlost vozidel:	50 km/h
způsob zabezpečení:	světelné zab. zařízení se závorami
způsob používání uživateli komunikace:	trvale používaný
délka přejezdu:	10,38 m
šířka přejezdu:	6,7 m

Situace železničního přejezdu v km 228,823

Zrušení přejezdu

Měřítko 1:500



Situace železničního přejezdu v km 228,823
Zrušení přejezdu
Měřítko 1:2000
CHOMUTOV-ZÁP.ZHLAVÍ (MIMO)
CHEB (KLÁŠTERECKÉ STANIČENÍ) (MIMO)
SO 81-33-14
SO 81-21-16
228,7
228,8
228,9
SO 81-22-01
SO 81-21-17
229,0
S

Přílohy:

- Příloha 1 – Žádost obec Třebeň
- Příloha 2 – Žádost obec Nebanice
- Příloha 3 – Vyjádření obec Kynšperk nad Ohří
- Příloha 4 – Vyjádření obec Třebeň